

Link do produktu: <https://cardna.pl/3d-papier-scierny-aca-orange-flex-1500-6-150mm-p-750.html>



## 3D papier ścierny ACA Orange Flex 1500 6" 150mm

Cena	<b>8,90 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>G-61500-O</b>
Kod EAN	<b>606663053591</b>
Producent	<b>3D Car Care</b>

### Opis produktu

**3D papier ścierny ACA Orange Flex 1500 6" 150mm to najwyższej jakości papiery ścierne.**

**Usuwanie skórki pomarańczowej jeszcze nigdy nie było tak szybkie i łatwe!**

Oszczędzaj swój czas i pracę szlifując maszynowo, pozostawiając płytkie, jednolite ślady po szlifowaniu. Usuwanie tzw. skórki pomarańczy z pojedynczego panelu karoserii lub całego pojazdu jest szybkie dzięki papierom szlifierskim 3D Flex.

Sekret tkwi w technologii ścierniej Alpha Ceramic Alumina stworzonej przez 3DProducts.

Rozmiar cząstek, kształt, twardość i cięcie są specjalnie zaprojektowane i kontrolowane, aby stworzyć długotrwałą tarczę szlifierską, która szybko tnie, pozostawiając płytkie, jednolity ślad po szlifowaniu, który można szybko i łatwo wypolerować.

Podczas szlifowania maszynowego w celu usunięcia skórki pomarańczy, tekstury powierzchni i innych defektów lakieru szlifowanie maszynowe papierami ściernymi 3D ACA - Alpha Ceramic Alumina Flex jest bezpieczne, szybkie i wysoce wydajne.

Co to jest?

Cienkie krążki ścierne do użytku na szlifierce oscylacyjnej.

Co to robi?

Szybko i skutecznie wyrównuje skórki pomarańczy i inne tekstury powierzchni, tworząc bardziej płaską, bardziej jednolitą powierzchnię ,gotową do polerowania.

Kiedy go używasz?

Na świeżym niestandardowym lakierze, aby stworzyć wykończenie samochodu pokazowego lub dopasować fabryczną skórki pomarańczy do pomalowanego powtórnie elementu.

Dlaczego warto używać papierów ściernych 3D Flex zamiast innych ?

Świetne pytanie, ponieważ na rynku są inne produkty. Istnieje szereg kluczowych cech i zalet, które sprawiają, że nasze tarcze szlifierskie są lepszym wyborem i mają lepszą wartość. Po pierwsze technologia ścierna jest nasza własna, wykonaliśmy ją i wymyśliliśmy od podstaw łącznie z przetwarzaniem surowców oryginalnych na surowce modyfikowane. Tak więc nikt inny nie ma dostępu do tej samej technologii ziarna ściernego. Materiały ścierne są opracowywane od surowców po gotowy produkt. Kluczowym aspektem posiadania tak dużej kontroli jest nasza zdolność do określania rozmiaru, kształtu, twardości, zdolności czasu cięcia.

---

Materiały ściernie są następnie mocowane do cienkiej warstwy za pomocą procesu, który zapewnia równomierne rozmieszczenie na całej tarczy. Kontrolując rozmiar i rozmieszczenie cząstek, kontrolujemy głębokość śladów szlifowania i wzór śladów szlifowania. Rezultatem jest ślad po szlifowaniu, który jest płytki i równomierny na całej powierzchni. Oznacza to nie tylko szybsze i łatwiejsze polerowanie śladów po szlifowaniu, ale także pozostawienie większej ilości farby na powierzchni i utrzymanie niższej temperatury polerowania.

Nasza zastrzeżona technologia zapobiegająca zatykaniu zapobiega „cementowaniu” cząstek farby na powierzchni tarczy szlifierskiej, co oznacza więcej cięć przy mniejszym ryzyku powstawania tzw. „ogonków”. Oczywiście należy często czyścić powierzchnię tarczy, ale cząsteczki farby są łatwe do usunięcia, zamiast wbijać się w tarczę w sposób, który jest trudny, jeśli nie niemożliwy do usunięcia. W rzeczywistych testach średniej twardości lakieru można spodziewać się użycia jednej tarczy do przeszlifowania jednego panelu karoserii. Istnieją wyjątki od obu skrajności, na niektórych farbach możesz uzyskać mniej niż jeden panel (naprawdę twarda farba z nadmiarem skórki pomarańczy) lub dwa panele karoserii dla bardziej miękkiej farby bez skórki pomarańczy. Ponieważ twardość lakieru bezbarwnego jest zawsze nieznaną zmienną, nie przedstawiamy konkretnych stwierdzeń, ale pozwalamy, aby przemówiła ogólna wydajność naszych produktów.

Made in USA