

Link do produktu: <https://cardna.pl/3d-papier-scierny-aca-orange-flex-2500-150mm-p-763.html>



3D papier ścierny ACA Orange Flex 2500 150mm

Cena	8,90 zł
Dostępność	Zapytaj o dostępność
Numer katalogowy	G-62500-O
Kod EAN	606663053607
Producent	3D Car Care

Opis produktu

Sekret papierów 3D tkwi w technologii ścierniej Alpha Ceramic Alumina stworzonej przez 3DProducts. Rozmiar cząstek, kształt, twardość i cięcie są zaprojektowane i kontrolowane, aby stworzyć długotrwałą tarczę szlifierską, która szybko tnie, pozostawiając płytki, jednolity ślad po szlifowaniu, który można szybko i łatwo wypolerować.

Do usuwania morki lakierniczej nazywanej powszechnie skórą z pomarańczy lub do wygładzania śladów po szlifowaniu papierem P1500

Tarcze szlifierskie 3D P2500 Flex to bardzo wysokiej jakości, drobnoziarniste tarcze szlifierskie do użytku po agresywnym etapie szlifowania, takim jak nasz 3D P1500. Krążki P2500 szybko usuwają ślady po szlifowaniu P1500 do P2500, które następnie można niezwykle szybko i łatwo usunąć poprzez polerowanie.

Krążki 3D P2500 mogą być również używane samodzielnie do wyrównania drobnej skórki pomarańczy, wyrównania fabrycznej skórki pomarańczowej lub wyrównania drobnej tekstury powierzchni.

Tarcze szlifierskie 3D P2500 Flex pozostawiają tak jednolity, płytki ślad po szlifowaniu, że żmudne zadanie szlifowania jest szybsze i łatwiejsze, a także przyspiesza i ułatwia etap wygładzania.

Co to jest?

Drobnoziarniste krążki szlifierskie do użytku na szlifierce oscylacyjnej.

Co to robi?

Szybko i skutecznie wyrównuje skórę pomarańczy i inne tekstury powierzchni, tworząc bardziej płaską, bardziej jednolitą powierzchnię gotową do mieszania.

Kiedy go używasz?

Po pierwszym szlifowaniu tarczami szlifierskimi 3D P1500 w celu udoskonalenia wzoru śladów po szlifowaniu P1500 na jeszcze głębszej głębokości lub jako samodzielny proces szlifowania, gdy do usunięcia jest tylko niewielka skórka pomarańczowa. P2500 doskonale nadaje się również do lekkiego szlifowania świeżej farby, aby dopasować ją do fabrycznej skórki pomarańczowej lub sąsiednich paneli lub do wyrównywania drobnej tekstury powierzchni lub drobnych niedoskonałości lakieru, gdy P2500 jest bardziej agresywny niż to, co jest potrzebne.

Dlaczego warto używać elastycznych dysków szlifierskich 3D P2500 zamiast innych opcji?

Świetne pytanie, ponieważ na rynku są inne opcje. Istnieje szereg kluczowych cech i zalet, które sprawiają, że nasze tarcze szlifierskie są lepszym wyborem i mają lepszą wartość. Po pierwsze technologia ścierna jest nasza własna, wykonaliśmy ją lub wymyśliliśmy od podstaw łącznie z przetwarzaniem surowców oryginalnych na surowce modyfikowane. Tak więc nikt inny nie

ma dostępu do tej samej technologii ziarna ściernego. Materiały ścierne są opracowywane od surowców po gotowy produkt. Kluczowym aspektem posiadania tak dużej kontroli jest nasza zdolność do określania rozmiaru, kształtu, twardości, zdolności cięcia i czasu awarii.

Materiały ścierne są następnie mocowane do cienkiej warstwy za pomocą procesu, który zapewnia równomierne rozmieszczenie na całej tarczy. Kontrolując rozmiar i rozmieszczenie cząstek, kontrolujemy głębokość śladów szlifowania i wzór śladów szlifowania. Rezultatem jest ślad po szlifowaniu, który jest płytki i równomierny na całej powierzchni. Oznacza to nie tylko szybsze i łatwiejsze polerowanie śladów po szlifowaniu, ale także pozostawienie większej ilości farby na powierzchni i utrzymanie niższej temperatury polerowania.

Nasza zastrzeżona technologia zapobiegająca zatykaniu zapobiega „cementowaniu” cząstek farby na powierzchni tarczy szlifierskiej, co oznacza więcej cięć przy mniejszym ryzyku powstawania warkoczy. Oczywiście należy często czyścić powierzchnię tarczy, ale cząsteczki farby łatwo się usuwają, zamiast uderzać w tarczę w sposób, który jest trudny, jeśli nie niemożliwy do usunięcia. W rzeczywistych testach średniej twardości lakieru można spodziewać się użycia jednej tarczy do przeszlifowania jednego panelu karoserii. Istnieją wyjątki od obu skrajności, na niektórych farbach możesz uzyskać mniej niż jeden panel (naprawdę twarda farba z nadmiarem skórki pomarańczowej) lub dwa panele karoserii dla bardziej miękkiej farby bez skórki pomarańczowej. Ponieważ twardość lakieru nawierzchniowego jest zawsze nieznaną zmienną, nie przedstawiamy konkretnych stwierdzeń, ale pozwalamy, aby przemówiła ogólna wydajność naszych produktów.